



IL GAZZETTINO DELLA PROTEZIONE CIVILE

-Notiziario periodico a cura di Federico Bartoli e Laura Malaguti-

NORME DI COMPORTAMENTO PER I CITTADINI IN CASO DI NEVE/GHIACCIO

PRECAUZIONI MINIME

- Avere disponibile presso la propria abitazione almeno un badile o una pala da neve ed eventualmente del sale per la viabilità privata.
- Tenersi informati sulle previsioni e sulla evoluzione del tempo a scala locale.

IN CASO DI NEVICATA

- Limitare o differire, per quanto possibile, gli spostamenti con veicoli;
- Preferire, per quanto possibile, l'utilizzo dei mezzi pubblici a quello delle auto private;
- Non utilizzare veicoli a 2 ruote;
- Indossare abiti e soprattutto calzature idonee alla situazione e all'eventualità di sostenere spostamenti a piedi;
- Non aspettare a montare le catene da neve sulla propria auto quando si è già in condizioni di difficoltà, specie se si devono affrontare percorsi con presenza di salite e discese anche di modesta pendenza;
- Evitare di proseguire nel viaggio con l'auto se non si ha un minimo di pratica di guida sulla neve, ci si sente comunque in difficoltà o non si ha il corretto equipaggiamento;
- Non abbandonare l'auto in condizioni che possono costituire impedimento alla normale circolazione degli altri veicoli, ed in particolare dei mezzi operativi e di soccorso;
- Aiutare le persone in difficoltà e non esitare a richiedere aiuto in caso di necessità (per montare le catene, per posteggiare l'auto anche all'interno di proprietà private, per avere consigli e indicazioni, ecc.);
- Segnalare agli Enti gestori della viabilità o ai numeri territoriali per le emergenze, la presenza di eventuali situazioni che necessitano l'invio di soccorsi o l'effettuazione di interventi prioritari.

MODALITA' CORRETTA PER L'UTILIZZO DEL SALE

E' utile sapere che il sale può essere usato per intervenire su formazioni di ghiaccio di limitato spessore. E' consigliabile, quindi, intervenire preventivamente con salature ove ci siano preavvisi di formazione di ghiaccio tenendo presente che il sale non produce effetti in presenza di eccessivi spessori di ghiaccio e/o in presenza di temperature troppo rigide (< -10°). In caso di forti nevicatae in atto, togliere prima, quasi completamente, la neve e spargere il sale sul ghiaccio rimasto. Tenere presente che con un chilogrammo di sale si possono trattare circa 20 metri quadrati di superficie. Quantità superiori potrebbero danneggiare le pavimentazioni.

CONSIGLI PER LA GUIDA

Durante i mesi invernali devono essere effettuati i seguenti controlli tecnici:

- tergicristalli (devono essere perfettamente a filo con la superficie da liberare dall'acqua);
- batteria (con il freddo corre il rischio di scaricarsi);
- antigelo (non metterlo nel radiatore o nel liquido per pulire i parabrezza significa

rischiare danni qualora la temperatura cali sotto lo zero)

Se si intende viaggiare frequentemente su strade innevate è opportuno sostituire gli pneumatici tradizionali con quelli specifici per la neve, che hanno mescole più adatte al freddo e disegni capaci di assicurare una migliore aderenza. Le catene da neve, anche se la legge equipara gli pneumatici invernali certificati in tutto e per tutto ad esse, devono comunque essere sempre pronte all'uso, perché in presenza di neve abbondante gli pneumatici invernali potrebbero non essere sufficienti.

Le catene vanno impiegate solo sulle strade coperte di neve, altrimenti si corre il rischio di danneggiarle irrimediabilmente oltre a compromettere la sicurezza di guida. Conviene inoltre acquisire preventivamente una certa esperienza per montare le catene.

I consigli sulla guida in condizioni di strada bagnata/ghiacciata o innevata partono tutti dal principio che l'auto, in tali casi, presenta una ridotta aderenza, sia in frenata che in curva. La partenza va fatta in modo molto morbido, per evitare il pattinamento delle ruote. Quando le condizioni sono opportune e non compromettono la sicurezza, conviene testare la frenata, per verificare la risposta del fondo stradale e gli spazi necessari, in modo da tenere la più adeguata distanza di sicurezza. In generale la guida dovrà essere priva di scatti e quanto più fluida possibile sia in frenata che in accelerazione e in curva. Prima di affrontare le curve, riducete la velocità, facendo attenzione a rallentare in rettilineo. Per affrontare la curva, l'azione sul volante deve essere dolce e costante, per evitare che lo pneumatico perda contatto e non risponda più. In curva mantenete una velocità bassa e regolare, per evitare di squilibrare la vettura. Se l'anteriore non ha più direzionalità, occorre ritrovare l'aderenza. A tal fine, riducete la velocità sollevando il piede dall'acceleratore: se necessario premete leggermente il pedale del freno senza bloccare le ruote. Se la vettura scivola al retrotreno (trazione anteriore), accelerate per ristabilire l'equilibrio. Non frenate in nessun caso perché aumenterebbe lo squilibrio al retrotreno.

Per fare funzionare un gruppo di protezione civile, oltre ad impegno tempo e volontà, occorre anche un impegno economico.

Con un contributo potremmo portare avanti i nostri progetti.

ASSOCIAZIONE DI VOLONTARI PER LA PROTEZIONE CIVILE "NUBILARIA"

Codice IBAN: IT52 C 05034 66400 00000002459

@ www.protezionecivilenubilaria.it

 Protezione Civile Nubilaria